



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

**PROGRAM SZKOLENIA DO UZYSKANIA UPRAWNIENIA DO
WYKONYWANIA LOTÓW ALBO SKOKÓW Z PASAŻEREM
(TANDEM) WPISYWANEGO DO ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI
PILOTA PARALOTNI (PGP)**

**POŚWIADCZENIE
WPROWADZENIA PROGRAMU DO UŻYTKU**

Niniejszy PROGRAM SZKOLENIA
został wprowadzony do stosowania w podmiocie szkolącym
o nazwie,
w dniu

.....
(data i podpis Kierownika Szkolenia)

SPIS TREŚCI

	Strona
DZIAŁ 1 – SPIS TREŚCI	1
DZIAŁ 2 – ZASADY OGÓLNE	2
DZIAŁ 3 – SZKOLENIE TEORETYCZNE	2
DZIAŁ 4 – SZKOLENIE PRAKTYCZNE	3
DZIAŁ 5 – ZAŁĄCZNIKI	4
1. Karta szkolenia teoretycznego	4
2. Karta szkolenia praktycznego	5

DZIAŁ – 2 ZASADY OGÓLNE

Celem szkolenia jest zapoznanie pilota ze specyfiką wykonywania lotów z pasażerem paralotnią dwuosobową. Po zakończeniu szkolenia, szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem, lotem, lądowaniem, sytuacjami niebezpiecznymi paralotni dwuosobowej. Winien opanować również przygotowanie paralotni dwuosobowej do lotu i obsługę sprzętu, łącznie z oceną jej zdolności oraz listę czynności przedstartowych.

Warunki dopuszczenia do szkolenia:

Do szkolenia na uprawnienie do przewozu pasażerów (TANDEM) może przystąpić

osoba, która:

- 1) posiada co najmniej jedno ważne uprawnienie podstawowe (PP, PPG, PPGG);
- 2) posiada co najmniej 50 godzin nalotu ogólnego jako pilot dowódca na tej kategorii statku powietrznego, na którą posiada uprawnienie podstawowe;
- 3) ukończyła 18 rok życia.

Szkolenie na uprawnienie do przewozu pasażerów (TANDEM) składa się z trzech części:

- 1) Szkolenie teoretyczne
- 2) Szkolenie praktyczne w locie.

DZIAŁ – 3 SZKOLENIE TEORETYCZNE

Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia do przewozu pasażerów (TANDEM)

Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje co najmniej 4 godziny wykładów i ćwiczeń realizowanych metodą stacjonarną z następujących przedmiotów:

- 1) Technika lotu w tandemie;
- 2) Instruktaż pasażera;
- 3) Sytuacje niebezpieczne;
- 4) Pierwsza pomoc.

Szczegółowy program szkolenia teoretycznego

Lp.	Przedmiot/zagadnienie	Czas
1.	Technika lotu w tandemie	1 h
2.	Instruktaż pasażera	1 h
3.	Sytuacje niebezpieczne	1 h
4.	Pierwsza pomoc	1 h

DZIAŁ – 4 SZKOLENIE PRAKTYCZNE

Szkolenie praktyczne na uprawnienie do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje naukę startu z pasażerem w różnych warunkach w wymiarze 4 godzin.

Szkolenie w locie do uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje minimum 10 lotów w tym lądowania w ograniczonym terenie.

Szkolenie praktyczne do uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) może być prowadzone po ukończeniu szkolenia teoretycznego.

Ograniczenia:

- Loty muszą umożliwić bezpieczny start i lądowanie,
- Szkolenie musi odbywać się na paralotniach, paralotniach z napędem i motoparalotniach przeznaczonych do lotów dwuosobowych. Szkolenie na sprzęcie podmiotu szkolącego lub własnym pilota.
- Do lotów mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają ważną kartę paralotni oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie do użycia.

Szczegółowy program szkolenia praktycznego

Lp.	Ćwiczenie/zagadnienie	Czas
1.	Nauka startu metodą klasyczną i odwróconą (alpejka). Przygotowanie i sprawdzenie pasażera do lotu oraz udzielenie instruktażu	4 h
2.	Wykonanie 10 lotów szkolnych z pasażerem zakończonych lądowaniem na celność w określonym miejscu	

DZIAŁ 5 – ZAŁĄCZNIKI

KARTA SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

W zakresie: **Uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM**

wg: **Programu Szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM do PGP**

Imię i nazwisko pilota :.....

W okresie:

Lp.	Zagadnienie (przedmiot)	Czas	Ocena	Data/ Podpis wykładowcy	Uwagi
Szkolenie teoretyczne					
1.	Technika lotu w tandemie	1 h			
2.	Instruktaż pasażera	1 h			
3.	Sytuacje niebezpieczne	1 h			
4.	Pierwsza pomoc	1 h			

KARTA SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

W zakresie: **Uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM**

wg: **Programu Szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM do PGP**

Imię i nazwisko pilota.....

W okresie:

Lp.	Zagadnienie (przedmiot)	Czas	Data instruktor/podpis
Szkolenie w locie			
1.	Ćwiczenie 1. Nauka startu metodą klasyczną i odwróconą (alpejka). Przygotowanie i sprawdzenie pasażera do lotu oraz udzielenie instruktażu	Mini. 4 h	
	Ćwiczenie 2. Wykonanie 10 lotów szkolnych z pasażerem zakończonych lądowaniem na celność w określonym miejscu	Określa instruktor	